

Bedienungsanleitung für sichere Batterie

EVO Nano-Serie

Guide d'utilisation de la batterie

Série EVO Nano

Battery Safe Operation Guidelines

EVO Nano Series



AUTEL
ROBOTICS

Contents

1. DE	1~14
2. FR	15~28
3. EN	29~42

Batteriesicherheit

Die EVO Nano-Serie wird von einem Polymer-Lithium-Ionen-Akku betrieben. Der unsachgemäße Umgang mit Lithium-Polymeren / Lithium-Ionen-Akkus kann gefährlich sein. Stellen Sie sicher, dass alle folgenden Anweisungen zum Verwenden, Laden und Aufbewahren von Batterien strikt eingehalten werden.

Warnung

- **Móvo** Verwenden Sie nur den Akku und das Autel Robotics-Ladegerät. Es ist verboten, den Akku und sein Ladegerät zu verändern oder durch Geräte anderer Hersteller zu ersetzen.
 - Der Batterieelektrolyt ist sehr korrosiv. Wenn der Elektrolyt versehentlich in Ihre Augen oder Haut gelangt, waschen Sie die betroffene Stelle mit sauberem Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf.
-

Batterieverbrauch

Achten Sie beim Einsetzen oder Entfernen des Flugzeugakkus darauf, das Flugzeug auszuschalten. Weitere Überlegungen sind:

- Die EVO Nano-Serie kann nur von Autel Robotics verkaufte oder autorisierte Akkus und Ladegeräte verwenden. Die Verwendung nicht zugelassener Akkus oder Ladegeräte kann zu Feuer, Explosion, Auslaufen oder anderen Gefahren führen. Autel Robotics ist nicht verantwortlich für Folgen, die sich aus der Verwendung von Batterien oder Ladegeräten von Dritten ergeben.
- Den Akku nicht zerlegen, zerkratzen, quetschen, biegen, durchstechen, schneiden oder anderweitig absichtlich beschädigen, da dies sonst zu Feuer, Explosion, Flüssigkeitsaustritt oder anderen Gefahren führen kann.

- Wenn der Akku anschwillt, raucht, ausläuft oder Beschädigungen aufweist, verwenden Sie ihn nicht mehr oder laden Sie ihn sofort auf und tauchen Sie ihn in einen mit Salzwasser gefüllten Behälter.
- Setzen Sie den Akku keinen Temperaturen unter -10°C (14°F) oder über 40°C (104°F) aus. Wird die Batterie extremen Temperaturen ausgesetzt, verkürzt sich ihre Lebensdauer. Und es kann Feuer, Explosion oder andere dauerhafte Schäden verursachen.
- Temperaturen Bei Temperaturen unter 5°C (41°F) beschleunigt sich die Batterieentladung.
- Verwenden Sie den Akku nicht in starken statischen oder elektromagnetischen Umgebungen.
- Setzen Sie den Akku keinen offenen Flammen, Explosionen oder anderen Gefahren aus.

- Falls das Flugzeug ins Wasser fällt, entfernen Sie den Akku sofort nach der Bergung. Stellen Sie es an einen offenen Ort und halten Sie einen sicheren Abstand davon, bis der Akku vollständig trocken ist. Danach verwenden Sie den Akku nicht mehr und Sie können sich an das Kundendienstzentrum wenden, um ihn zu ersetzen.

Wiederaufladbare Batterie

Das vollständige Aufladen des Flugzeugakkus dauert bis zu 90 Minuten, die Ladezeit hängt jedoch von der verbleibenden Leistung ab.

Weitere Überlegungen sind:

- Verwenden Sie keine beschädigten Ladegeräte.
- Trennen Sie das Ladegerät bei Nichtgebrauch vom Flugzeugakku

und der Stromversorgung.

- Lassen Sie den Akku vor dem Laden auf Raumtemperatur abkühlen. Wenn Sie den Akku direkt nach dem Flug an das Ladegerät anschließen, kann der Überhitzungsschutz automatisch aktiviert werden, um zu verhindern, dass der Akku geladen wird, bevor der Akku vollständig abgekühlt ist.

Batteriespeicher

Vermeiden Sie bei der Lagerung des Akkus engen Kontakt mit Wasser oder Wärmequellen. Die Batterie sollte bei einer trockenen, gut belüfteten Raumtemperatur (idealerweise 22°C bis 28°C (72°F bis 82°F)) gelagert werden.

Weitere Überlegungen sind:

- Die Batterie sollte außerhalb der Reichweite von Kindern und Haustieren aufbewahrt werden.
- Lagern Sie den Akku nicht in der Nähe von direktem Sonnenlicht oder scharfen Gegenständen, Wasser, Metall oder reaktiven Chemikalien.
- Die Lagerung des Akkus bei extremen Temperaturen verkürzt seine Lebensdauer. Wenn der Akku länger als 1 Tag nicht verwendet wird, sollte er bei -10°C (14°F) bis 30°C (86°F) gelagert werden. Andernfalls kann der Akku beschädigt werden oder eine Fehlfunktion aufweisen.
- Lange Inaktivität verkürzt die Batterielebensdauer.

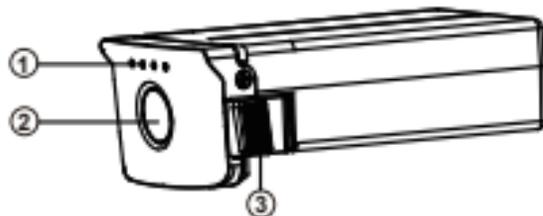
Batteriehandhabung

- Stellen Sie sicher, dass Sie den Akku vollständig entladen, bevor Sie ihn entsorgen.
- Senden Sie die Batterie zur ordnungsgemäßen Entsorgung an die dafür vorgesehene Sammelstelle.

Flugzeugbatterie

Lithium-Polymer-Akkus der EVO Nano-Serie müssen zum Aufladen das mitgelieferte spezielle Ladegerät verwenden.

- 1 . Batteriestandsanzeige
- 2 . Ein-/Aus-Taste/Batterietest
- 3 . Demontierter Knopf



Schalten Sie den Akku ein

Stellen Sie vor dem Einlegen des Akkus sicher, dass dieser ausgeschaltet ist. Wenn die Installation abgeschlossen ist, halten Sie den Netzschalter 3 Sekunden lang gedrückt. Die Akkustandsanzeige zeigt den aktuellen Akkustand an.

Schalten Sie den Akku aus

Halten Sie den Netzschalter 3 Sekunden lang gedrückt, um den Akku auszuschalten. Wenn das Flugzeug mit Batterien ausgestattet ist, blinken LED1 und LED4 5 Mal, um anzuzeigen, dass das Flugzeug heruntergefahren wird. Entfernen Sie die Batterie aus dem Flugzeug, nachdem alle Batteriekontrollleuchten erloschen sind.

Überprüfen Sie den Batteriestand

Halten Sie bei ausgeschaltetem Akku die Ein-/Aus-Taste 1 Sekunde lang gedrückt und lassen Sie sie dann schnell los, um den Akkuladestand zu überprüfen. Die LED zeigt den aktuellen Batteriestand wie unten gezeigt an:

Status der Batteriestandsanzeige (Nicht-Ladestatus)

0%~12%



13%~25%



26%~37%



38%~50%



51%~62%



63%~75%



76%~87%



88%~100%



● - Dauergrünes Licht

○ - Grünes Licht blinkt

○ - Schließung

Zusätzliche Funktionen

Die folgenden zusätzlichen Funktionen können die Batterielebensdauer schützen und verlängern.

- Speicher-Selbstentladungsschutz. Wenn der Akku in einer Umgebung mit hohen Temperaturen gelagert oder 6 Tage lang nicht verwendet wurde und die Leistung zu hoch ist, wird der automatische Entladeschutz aktiviert. Der Akku wird automatisch auf ein sicheres Niveau entladen. Dies ist die Standardeinstellung und die Entladung dauert 2-3 Tage. Obwohl der Akku während des automatischen Entladezyklus keine Anzeige hat, können Sie sehen, dass sich der Akku leicht erwärmt, was normal ist.
- Schutz bei niedrigem Stromverbrauch. Bei niedriger Akkuleistung schaltet der Akku automatisch in den Schlafmodus, um eine Tiefentladung zu verhindern. In diesem Modus reagiert der

Akku nicht, wenn Sie den Netzschalter drücken. Um den Akku aufzuwecken, schließen Sie ihn an das Ladegerät an.

- Ladetemperaturerkennung. Wenn die Temperatur während des Ladevorgangs unter 5°C (41°F) oder über 45°C (113°F) liegt, wird der Ladevorgang des Akkus beendet.
- Überstromschutz. Wenn der Ladestrom zu hoch ist, wird der Ladevorgang des Akkus beendet.
- Überladeschutz. Wenn der Akku vollständig geladen ist, wird der Ladevorgang automatisch beendet.
- Balance-Schutz. Die Spannung jeder Batteriezelle wird ausgeglichen, um Überladung oder Tiefentladung zu vermeiden.
- Überentladungsschutz. Wenn der Akku nicht verwendet wird, trennt der Akku die Ausgangsfunktion automatisch, nachdem der automatische Entladezyklus abgeschlossen ist. Diese Funktion

ist während des Fluges deaktiviert.

- Kurzschlussschutz. Sobald ein Kurzschluss erkannt wird, wird die Stromversorgung abgeschaltet.
- Energiesparmodus. Erfolgt 30 Minuten keine Bedienung, wird der.
- Kommunikation. Während des Betriebs wird das Flugzeug mit der Batterie synchronisiert und liefert Echtzeitinformationen wie Spannung, Kapazität, Strom, Temperatur usw.
- Modus mit extrem niedrigem Energieverbrauch. Wenn die Akkuleistung weniger als 8% beträgt, schaltet der Akku auf einen extrem niedrigen Stromverbrauch um, um seinen eigenen Stromverbrauch zu reduzieren. Wenn Sie einen extrem niedrigen Batterieladestand eingeben, müssen Sie es mit dem Ladegerät einschalten, um es normal weiter verwenden zu können.

Warnhinweise für LED-Blinker

LED1	LED2	LED3	LED4	Warnungsbeschreibung
○	⓪	○	○	Die Ladetemperatur ist zu hoch oder zu niedrig.
○	○	⓪	○	Ein zu hoher Ladestrom verursacht einen Kurzschluss.
○	○	○	⓪	Während der Entladung traten Überstrom, Überlastung oder Kurzschluss auf.
⓪ -Die Kontrollleuchte blinkt 0 -Schließung				

Spezifikation

Kapazität	2250mAh
Nennspannung	7.7V
Ladegrenzspannung	8.8V
Batterietyp	Li-Po 2S
Energie	17.32Wh
Die Temperatur der Ladeumgebung	5~45°C
Maximale Ladeleistung	30W

Sécurité

La série EVO Nano est alimentée par des batteries lithium-ion polymère. Une utilisation incorrecte des batteries au lithium polymère/lithium ion peut être dangereuse. Veuillez vous assurer que toutes les instructions suivantes concernant l'utilisation, la charge et le stockage de batterie sont strictement respectées.

 Warning

- Utilisez uniquement la batterie et le chargeur fournis par Autel Robotics. Il est interdit de modifier la batterie et son chargeur, ou de les remplacer par des produits tiers.
- L'électrolyte de la batterie est extrêmement corrosif. En cas de projection accidentelle de l'électrolyte dans les yeux ou sur la peau, rincez immédiatement la zone concernée à l'eau et consultez un médecin.

Utilisation de la batterie

Mettez l'appareil hors tension avant de monter et de démonter la batterie.
Autres précautions à prendre :

- N'utilisez que des batteries et des chargeurs vendus ou autorisés par Autel Robotics pour la série EVO Nano. L'utilisation de batteries ou de chargeurs non autorisés peut entraîner des risques d'incendie, d'explosion, de fuite, etc. Autel Robotics décline toute responsabilité quant aux conséquences découlant de l'utilisation de batteries ou de chargeurs tiers.
- Ne pas démonter, rayer, écraser, plier, perforer, couper ou endommager intentionnellement la batterie car cela pourrait provoquer des risques d'incendie, d'explosion, de fuite, etc.
- Dès que la batterie commence à se gonfler, à fumer, à fuir ou

à présenter des signes d'endommagement, arrêtez de l'utiliser ou de la charger et immergez-la dans de l'eau salée.

- Ne pas exposer la batterie à des températures inférieures à -10°C (14°F) ou supérieures à 40°C (104°F). L'exposition de la batterie à des températures extrêmes peut réduire sa durée de vie, et peut entraîner des risques d'incendie, d'explosion ou d'autres dommages permanents.
- Une exposition à une température inférieure à 5°C (41°F) entraînera une décharge plus rapide de la batterie.
- Ne pas utiliser la batterie dans des environnements fortement statiques ou électromagnétiques.
- Ne pas exposer la batterie à des flammes nues, des explosions ou d'autres dangers.

- Si l'appareil tombe dans l'eau, la batterie doit être retirée immédiatement après sa récupération. Placez la batterie dans un endroit ouvert à une distance sûre jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche. Interrompez ensuite l'utilisation de la batterie et contactez le service clientèle pour la faire remplacer.

Charge

Il faut compter environ 90 minutes pour que la batterie de l'appareil se charge complètement, mais le temps de charge dépend du niveau de batterie restant.

Autres précautions à prendre :

- Ne pas utiliser un chargeur endommagé.
- Lorsque le chargeur n'est pas utilisé, il doit être déconnecté de

la batterie et de l'alimentation électrique.

- Il faut attendre que la batterie ait refroidi à température ambiante avant de la recharger. Si la batterie est connectée au chargeur immédiatement après utilisation en vol, la fonction de protection contre la surchauffe peut être activée automatiquement, empêchant la batterie d'être chargée jusqu'à ce qu'elle ait complètement refroidi.

Conservation

Évitez tout contact avec de l'eau ou des sources de chaleur pendant la conservation de la batterie. La batterie doit être conservée à température ambiante (idéalement entre 22°C et 28°C (72°F à 82°F)) dans un endroit sec et bien ventilé.

Autres précautions à prendre :

- La batterie doit être conservée hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
- Ne pas conserver la batterie à la lumière directe du soleil ou à proximité d'objets pointus, d'eau, de métaux ou de produits chimiques réactifs.
- La conservation de la batterie dans des températures extrêmes réduira sa durée de vie. Si la batterie reste inutilisée pendant plus d'un jour, elle doit être conservée à une température comprise entre -10°C (14°F) et 30°C (86°F). Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages ou une défaillance de la batterie.
- Si la batterie reste inutilisée pendant une longue période, sa durée de vie sera réduite.

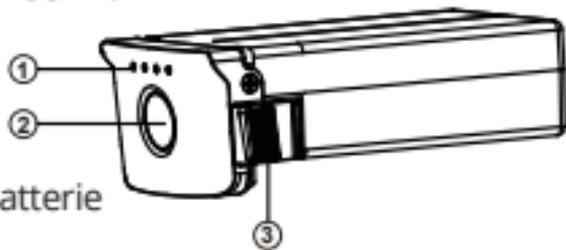
Élimination

- Veillez à bien décharger la batterie avant élimination.
- Les batteries doivent être éliminées de manière appropriée dans les lieux de recyclage désignés.

Batterie du drone

Les batteries au lithium polymère de la série EVO Nano doivent être chargées à l'aide du chargeur spécial fourni.

- 1 . LED de niveau de batterie
- 2 . Bouton d'alimentation / niveau de batterie
- 3 . Bouton de retrait



Allumer la batterie

Assurez-vous que la batterie est éteinte avant le montage. Après le montage, maintenir le bouton d'alimentation enfoncé pendant 3 secondes. Les LED indiquent le niveau actuel de la batterie.

Éteindre la batterie

Maintenir le bouton d'alimentation enfoncé pendant 3 secondes pour éteindre la batterie. Si la batterie est déjà installée sur l'appareil, les LED1 et LED4 clignoteront 5 fois pour indiquer la mise hors tension. Une fois que tous les LED de niveau de batterie sont éteintes, démontez la batterie de l'appareil.

Vérification du niveau de batterie

Maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant une seconde lorsque la batterie est éteinte, puis relâchez-le rapidement pour vérifier le niveau de la batterie. Les LED indiquent le niveau actuel de la batterie comme suit:

Statut des indicateurs de niveau de batterie (pas de charge)

0%~12%



13%~25%



26%~37%



38%~50%



51%~62%



63%~75%



76%~87%



88%~100%



● - Vert fixe

◐ - Clignote en vert

○ - SÉteint

Fonctionnalités de la batterie

Les fonctionnalités suivantes protègent et prolongent la durée de vie de la batterie.

- **Fonction de déchargement automatique.** La fonction de déchargement automatique sera activée si la batterie est conservée dans un environnement chaud ou si elle n'est pas utilisée pendant 6 jours et que le niveau de batterie est élevé. La batterie se décharge automatiquement pour atteindre une charge sûre. Il s'agit du paramètre par défaut et le processus de décharge prend 2 à 3 jours. Bien que rien ne soit indiqué pendant le cycle d'autodécharge, vous pouvez remarquer un léger réchauffement de la batterie, ce qui est normal.
- **Protection contre faible charge de la batterie.** Si le niveau de batterie est faible, la batterie se met automatiquement en mode Hibernation

pour éviter une décharge excessive. Dans ce mode, la batterie ne répond pas lorsque vous appuyez sur le bouton d'alimentation. Chargez la batterie pour la sortir du mode Hibernation.

- Détection de la température. Si la température est inférieure à 5°C (41°F) ou supérieure à 45°C (113°F) pendant la charge, la batterie cessera de se charger.
- Protection contre les surintensités. La charge de la batterie s'interrompt lorsqu'un courant excessif est détecté.
- Protection contre la surcharge. Le chargement s'arrête automatiquement lorsque la batterie est entièrement rechargée.
- Charge équilibrée. Pendant la recharge, la tension des cellules de la batterie est automatiquement équilibrée.
- Protection contre la décharge excessive. La décharge s'arrête automatiquement pour éviter une décharge excessive lorsque

la batterie n'est pas utilisée en vol. La protection contre la décharge excessive n'est pas activée lorsque la batterie est utilisée en vol.

- Protection court-circuit. L'alimentation est coupée automatiquement si un court-circuit est détecté.
- Mode économie d'énergie. La batterie s'éteint si aucune opération n'est effectuée pendant 30 minutes.
- Communication. Les informations sur la tension, la capacité et le courant de la batterie sont transmises à l'appareil.
- Mode ultra-basse consommation. Si le niveau de la batterie tombe en dessous d'environ 8 %, la batterie passe en mode ultra-basse consommation pour réduire l'autoconsommation. Pour restaurer la batterie en mode ultra-basse consommation, il est nécessaire de l'activer avec le chargeur avant de pouvoir continuer à l'utiliser normalement.

Avertissements des indicateurs LED

LED1	LED2	LED3	LED4	Avertissements
○	⓪	○	○	Température de charge trop élevée ou trop basse
○	○	⓪	○	Le courant de charge est trop élevé et a provoqué un court-circuit.
○	○	○	⓪	Surintensité, surcharge ou court-circuit pendant la décharge.
⓪ -Clignotement				○ -Éteint

Caractéristiques techniques

Capacité	2250mAh
Tension	7.7V
Limite de tension de recharge	8.8V
Type de batterie	Li-Po 2S
Énergie	17.32Wh
Température de l'environnement de charge	5~45°C
Puissance de charge max.	30W

Battery Safety

EVO Nano series is powered by a lithium-ion polymer battery. Improper use of lithium polymer/lithium-ion batteries can be dangerous. Please ensure that all the following battery usage, charging and storage guidelines are strictly followed.

 Warning

- Only use the battery and charger provided by Autel Robotics. It is forbidden to modify the battery pack and its charger, or use third-party equipment to replace it.
 - The electrolyte in the battery is extremely corrosive. If the electrolyte accidentally spills onto your skin or into your eyes, please wash the affected area with clean water and seek medical advice as soon as possible.
-

Battery Usage

When installing or removing the aircraft battery, be sure to turn off the aircraft's power. Other considerations are as follows:

- Only use batteries and charging devices sold or authorized by Autel Robotics for the EVO Nano series. Using unapproved batteries or charging devices may cause fire, explosion, leakage or other hazards. Autel Robotics is not responsible for any consequences caused by the use of third-party batteries or charging devices.
- Do not disassemble, scratch, squeeze, bend, puncture, cut or otherwise intentionally damage the battery, otherwise it may cause fire, explosion, leakage or other hazards.
- Once the battery begins to bulge, smoke, leak or show any other signs of damage, stop using it immediately and immerse it in a

container filled with salt water.

- Do not expose the battery to temperatures below -10°C (14°F) or above 40°C (104°F). If the battery is exposed to extreme temperatures, its service life will be shortened. Extreme temperatures may also cause fire, explosion or other permanent damage.
- Exposure to temperatures below 5°C (41°F) will speed up battery discharge.
- Do not use the battery in a strong static electricity or electromagnetic environment.
- Do not expose the battery to open flame, explosives or other hazards
- If the aircraft falls into water, remove the battery immediately after recovering it. Put the battery in an open place and keep a

safe distance from it until it is completely dry. After that, please stop using the battery. You can contact the customer service center to replace it .

Charging Batteries

It takes up to 90 minutes to fully charge the aircraft battery, but the charging time is related to the remaining power.

Other notes are as follows:

- Do not use a damaged battery charger.
- When the charger is not in use, it should be disconnected from the aircraft battery and power supply.
- Wait for the battery to cool to room temperature before charging.

If the battery is connected to the charger immediately after a flight, the over-temperature protection feature may be activated automatically, preventing the battery from charging until it has cooled completely.

Battery Storage

Avoid placing the battery within close contact of water or heat sources while in storage. Batteries should be stored at roomtemperature (ideally 22°C to 28°C (72°F to 82°F)) in a dry, well-ventilated area.

Other notes are as follows:

- Batteries should be stored out of the reach of children and pets.
- Do not store the battery in direct sunlight or near sharp objects,

water, metals or reactive chemicals.

- Storing the battery in extreme temperatures will shorten its life. If the battery is not used for more than 1 day, it should be stored at temperatures between -10°C (14°F) and 30°C (86°F). Failure to do so may result in battery damage or failure.
- If left idle for an extended period of time, the life of the battery will be shortened.

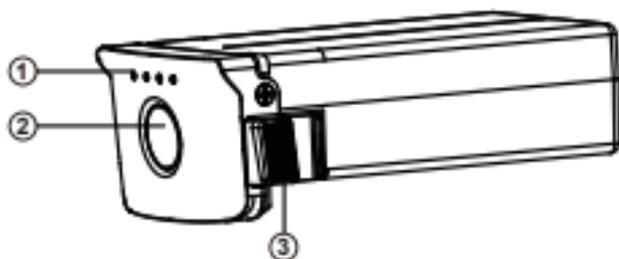
Battery Disposal

- Be sure to completely discharge the battery before throwing it away.
- Send the battery to the designated recycling point for proper disposal.

Aircraft Batteries

The aircraft's lithium polymer battery needs to be charged with the special charger provided.

- 1 . Battery level indicator
- 2 . Power button/power check
- 3 . Disassembly button



Turn on the battery

Before installing the battery, make sure it is powered off. After installation, press and hold the power button for 3 seconds. The battery level indicator will show the current battery level.

Turn off the battery

Press and hold the power button for 3 seconds to turn off the battery. If batteries are installed in the craft, LED1 and LED4 will blink 5 times to indicate that the power is being turned off. Once all battery level indicators are off, remove the batteries from the craft.

Check the battery level

With the battery off, press the power button for 1 second, then quickly release it to check the battery level. The LED will show the current battery level as follows:

Battery level indicator status (non-charging state)

0%~12%



13%~25%



26%~37%



38%~50%



51%~62%



63%~75%



76%~87%



88%~100%



■ - Green light is always on

◐ - Green light flashing

○ - Close

Additional Features

The following features protect and extend battery life.

- Storage self-discharge protection.If the battery is stored in a hot environment or not used for 6 days and the charge level is high, the self-discharge protection will be activated. The battery will be automatically discharged to a safe level. This is the default setting, and the discharge process takes 2-3 days. Although the battery does not indicate during the self-discharge cycle, you may notice a slight warming of the battery, which is normal.
- Low power protection.If the battery is low, it will automatically enter sleep mode to prevent over-discharge. In this mode, the battery does not respond when the power button is pressed. To wake up the battery, connect it to the charger.

- Charging temperature detection.If the temperature is below 5°C(41°F) or above 45°C(113°F) when charging, the battery will stop charging.
- Overcurrent protection.When the charging current is too high, the battery will stop charging.
- Overcharge protection.Charging will stop automatically when the battery is fully charged.
- Balance protection.The voltage of each battery cell is balanced to prevent overcharging or over-discharging.
- Over-discharge protection.When the battery is not in use, it will automatically disconnect the power output function after the self-discharge cycle is completed. This function is disabled during flight.

- Short circuit protection. Once a short circuit is detected, the power will be cut off.
- Power saving mode. If there is no operation for 30 minutes, the battery will turn off.
- Communication. When in use, the vehicle is continuously synchronized with the battery to provide real-time information, including voltage, capacity, current, temperature, etc.
- Ultra-low energy mode. If the battery level falls below about 8%, the battery will enter ultra-low power mode to reduce self-consumption of electricity. When the battery enters ultra-low power consumption to recover, it needs to be activated by the charger before it can continue to be used normally.

LED Indicator Warning Description

LED1	LED2	LED3	LED4	Warning Notes
○	⓪	○	○	Charging temperature is too high or too low.
○	○	⓪	○	The charging current is too high and has caused a short circuit.
○	○	○	⓪	Overcurrent, overload or short circuit problems occurred during discharge.
⓪ -Indicator light blinking				○-Close

Specification

Capacity	2250mAh
Nominal voltage	7.7V
Charging limit voltage	8.8V
Battery Type	Li-Po 2S
Energy	17.32Wh
Charging ambient temperature	5~45°C
Maximum charging power	30W



WWW.AUTELROBOTICS.COM

©2021-2022 AUTEL ROBOTICS CO., LTD.

ALL RIGHTS RESERVED